



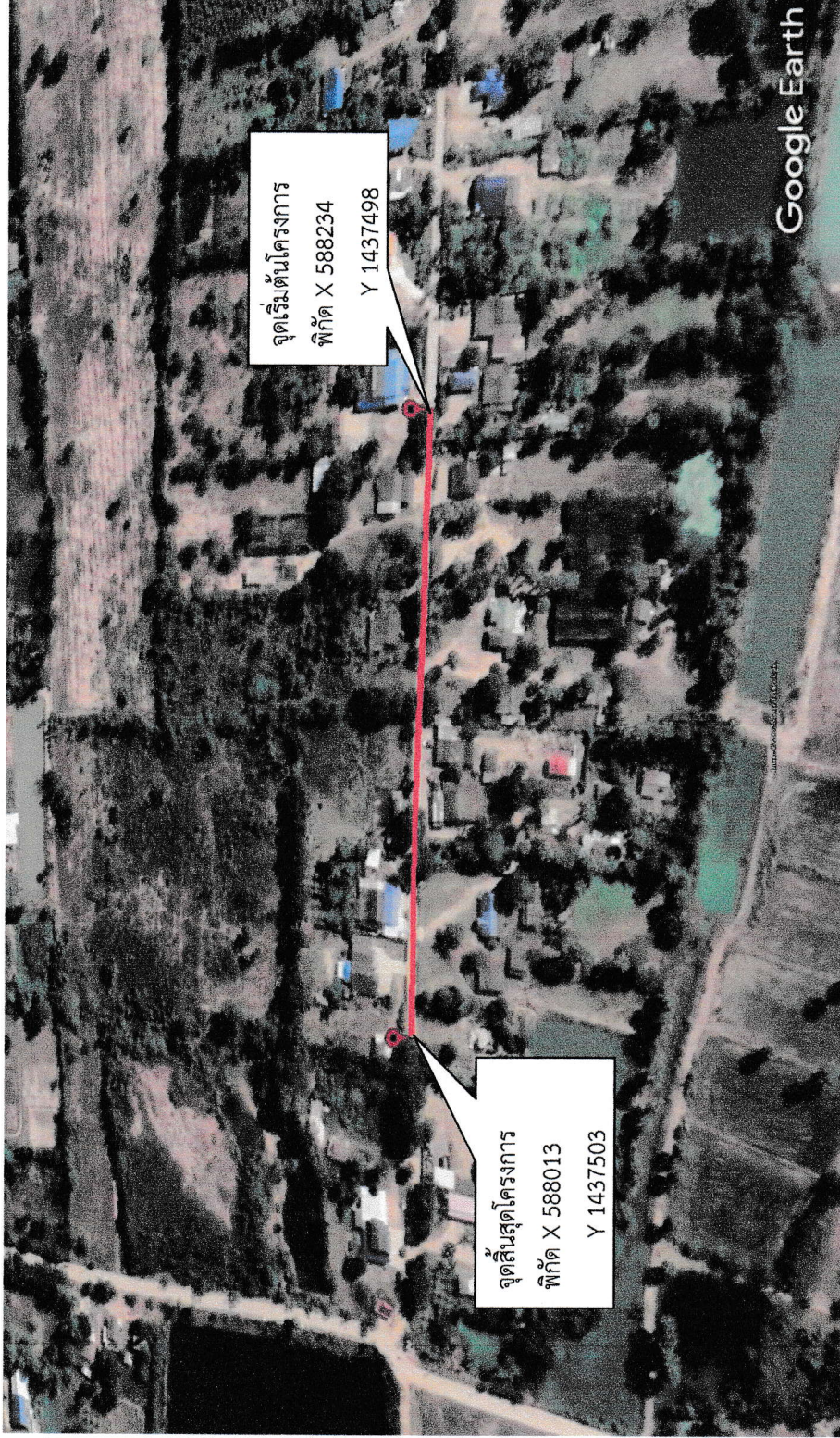
## แบบโครงการ

“ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 6 สายบ้านทุ่งสะพาน-บ้านหนองจิก ”

ขนาดถนนกว้าง 4.00 เมตร ยาว 220 เมตร หนา 0.15 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 880 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกให้เล်ทางตามสภาพพื้นที่

ณ หมู่ที่ 6 บ้านหนองจิก ตำบลห้วยลึก อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

แผนที่โดยสังเขปแสดงจุดที่ตั้งโครงการ



ผู้รับจ้างดำเนินการ

1. ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 220 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 880 ตารางเมตร พร้อมเลนหินคลุกไหล่ทางตามสภาพพื้นที่ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย หากมีการเก็บตัวอย่างวัสดุไปทดสอบ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายเอง



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 6 สายบ้านทุ่งสะพาน-บ้านหนองจิก

สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายสุเมธ สุชาติ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายเจนสุพ กวางศิริ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวชนัญ นพวิจิตร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก

อนุมัติ

(นายนิมิตร เกิดเกษม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก

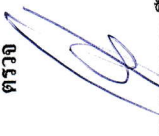
## รายการประกอบแบบ

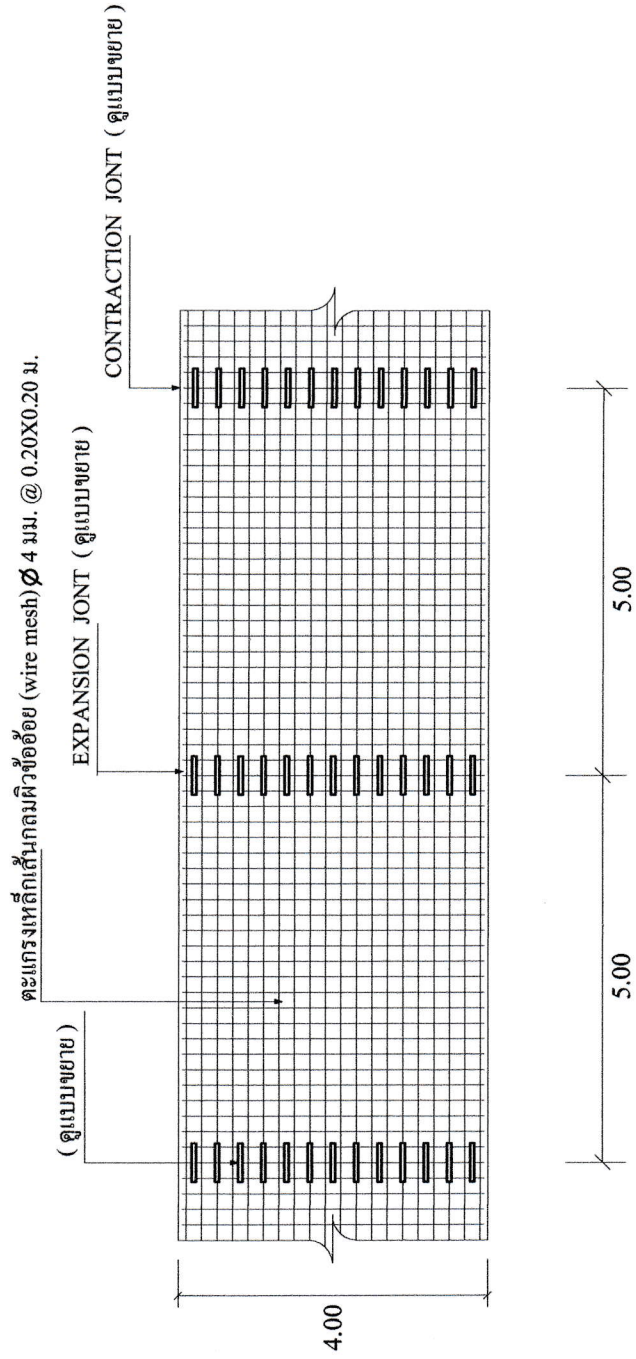
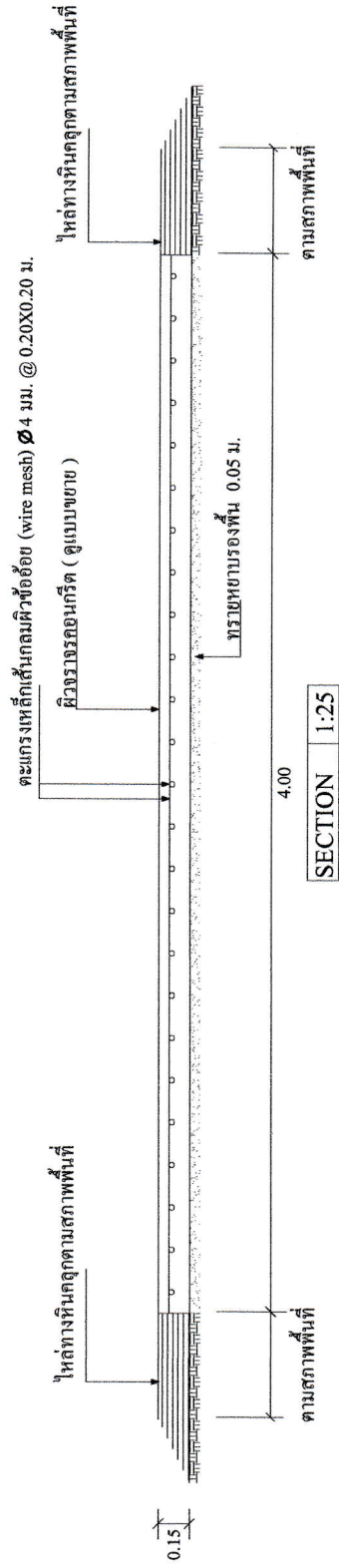
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดจากรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อน หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงานเพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุ อุปกรณ์ ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามแบบแปลนงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก มาใช้สำหรับดำเนินงานและมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- วิธีดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายการทั่วไปประกอบแบบแปลนงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก ส่วนงานก่อสร้างที่จะทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการ หรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นๆ ที่มิได้ระบุไว้ในรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรงหรือสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมนอกจากผู้จ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงาน ไม่ว่าจะเป็นพื้นดินหรือใต้ดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบและเรียกค่าจ้างจ่ายจากผู้จ้างไม่ได้
- แนวและระดับ ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่อำนวย ความกว้าง - ยาว อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนในขณะก่อสร้าง การตรวจวัดปริมาณงานก่อสร้างให้ถือพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างเป็นสำคัญ
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียงหรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานนี้
- ผู้รับจ้างจะต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก และให้เกิดความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จบริบูรณ์
- ในวันตรวจรับงานจ้างคณะกรรมการตรวจจ้าง จะทำการตรวจสอบความหนาของถนนด้วยวิธีการใช้เครื่องคล่อง (เครื่องเจาะคอนกรีต) จำนวน 3 จุด โดยคณะกรรมการตรวจจ้างเป็นผู้ชี้จุดเจาะ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเจาะทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องทำการปรับสภาพพื้นที่ทางเข้าทางออกที่อยู่อาศัยของประชาชนให้บริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เกิดความปลอดภัยในการสัญจร
- รายการใดที่จัดแย้งหรือไม่เหมาะสม ให้ผู้ควบคุมงานทำการแก้ไขโดยไม่ทำให้งานการเสียหาย
- รูปแบบรายการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจจ้าง โดยยึดระเบียบอัตราค่าจ้างเป็นสำคัญ
- กระดาดชานอ้อยหรือโพมเป็นอุปกรณ์เล็กน้อยให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- ให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว พร้อมผลทดสอบวัสดุทุกประเภท คณะกรรมการจึงจะทำการตรวจรับพัสดุจะทำการตรวจรับตามระเบียบต่อไป
- ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>โครงการ</b><br>ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>หมู่ 6 สายทุ่งสะพาน-บ้านหนองจิก | <b>สำรวจ/ออกแบบ</b><br><b>เขียนแบบ</b><br><br>(นายสุเมธ สุชาติ)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา | <b>ตรวจ</b><br><br>(นายเจษฎา กวาศศิริ)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง | <b>เห็นชอบ</b><br><br>(นางสาวนุชนาฏ นพวิจิตร)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก | <b>อนุมัติ</b><br><br>(นายนิมิตร เกิดเกษม)<br>นายองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### ข้อกำหนดการก่อสร้าง-งานถนนคอนกรีต

1. วัดจุดปูซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. มาตรฐาน ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
2. วัดจุดเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทข. 217 -2545 ของกรมทางหลวงชนบท
3. ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) ที่จะนำมาใช้นั้น ต้องมีปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ใช้ผสมคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 350 กก./ลบ.ม. ต้องมีค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. คอนกรีตผสมเสร็จต้องมีส่วนยุบคอนกรีต (Slump) ไม่เกิน 7 ซม. และถนนคสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน
4. คอนกรีตที่จะเทจะต้องเทติดต่อกัน โดยสม่ำเสมอ ให้เต็มแต่ละช่วง และมีความหนาที่จะแดงผิวได้ทันทีทุกครั้ง ห้ามหยุดเทคอนกรีตในแต่ละช่วงเป็นอัตรา หากมีเหตุขัดข้องใดๆ อันทำให้การเทคอนกรีตในแต่ละช่วงที่เทหยุดชะงักนานเกินกว่า 30 นาที จะต้องรื้อคอนกรีตที่เทแล้วในช่วงนั้นออกทิ้งเสียหยาบทั้งหน้าหรือรับทำรอยต่อเนื่องจาก การก่อสร้าง (Construction Joint) ที่จุดนั้นทันที
5. ในระหว่างทำการเทคอนกรีตให้ผู้ควบคุมงานสวมตัวอย่างคอนกรีต จำนวน 1 ครั้ง หรือ 1 ตัวอย่าง ต่อคอนกรีตที่เท 50 ลบ.ม. หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต (ในกรณีทีเทน้อยกว่า 50 ลบ.ม. เพื่อนำไปทดสอบกำลังอัดที่ห้องปฏิบัติการ
6. การวางเหล็กเสริมจะต้องวางให้ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน เหล็กเสริมจะต้องมีขนาดถูกต้อง สะอาด ปราศจากน้ำมันหรือไขมันหรือเป็นสนิม
7. การทำผิวหน้าคอนกรีตหยาบ ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่ง โดยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
8. การบ่มคอนกรีต ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้น แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลา ไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้นำสะอาด โดยการใช้น้ำสูงน้อยกว่า 5 ซม. เป็นเวลา 7 วัน
9. ผลการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                      | <b>โครงการ</b><br>ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>หมู่ 6 สายทุ่งสะพาน-บ้านหนองจิก                                                                                             |
| <b>สำรวจ/ออกแบบ</b><br><br>(นายสุเมธ สุชาติ)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา                  | <b>ตรวจ</b><br><br>(นายเจษฎา กวางศิริ)<br>นายช่างโยธานาฏงาน<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง |
| <b>เห็นชอบ</b><br><br>(นางสาวนุชนาฏ นพวิจิตร)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก | <b>อนุมัติ</b><br><br>(นายนิมิตร เกิดเกษม)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก             |

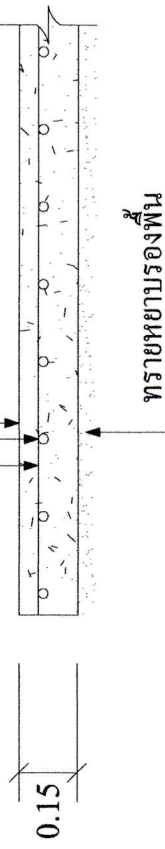


แปลนการวางเหล็กตะแกรง 1:100

|                                                                                        |                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | <p>โครงการ</p> <p>ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>หมู่ 6 สายทุ่งตะพาน-บ้านหนองจิก</p>                   |
| <p>สำรวจ/ออกแบบ</p> <p>เขียนแบบ</p> <p>(นายสุเมธ สุชาติ)</p> <p>ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p> | <p>ตรวจ</p> <p>(นายเจนเอก กวางศิริ)</p> <p>นายช่างโยธาดำเนินงาน</p> <p>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง</p> |
| <p>เห็นชอบ</p> <p>(นางสาวอนุชานุก นพวิจิตร)</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฉีก</p> | <p>อนุมัติ</p> <p>(นายนิมิตร เกิดเกษม)</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวฉีก</p>                           |

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวข้อย้อย (wire mesh)  $\varnothing 4$  มม. @ 0.20X0.20 ม.

ผิวจราจรคอนกรีตผสมเสร็จรูปบาศก์ 325กก./ตร.ซม.

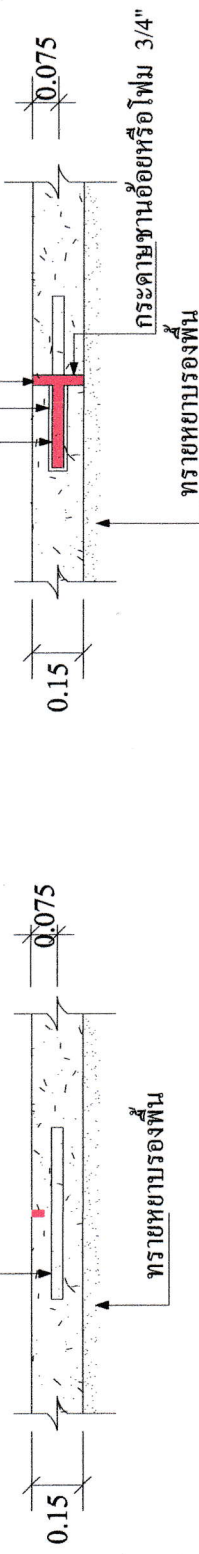


รูปตัด - ขยาย 1:25

เหล็ก DUWEL BAR ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลต์  $\varnothing 15$  มม. X 0.50 ม. @ 0.50 ม.

ลาดยางขนาดพอเหมาะกับเหล็กเดียว

อุดด้วยแอสฟัลต์หยอดร่อง



CONTRA CTION JONT 1: 25

ทุกระยะ 5 เมตร

EXPANSION JONT

1:25

ทุกระยะ 30 เมตร

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
หมู่ 6 สายทุ่งสะพาน-บ้านหนองจิก

สำรวจ/ออกแบบ  
เขียนแบบ

(นายสุเมธ สุชาติ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายเจนุชีพ กวางศิริ)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวนุชนาฏ นพวิจิตร)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวดึก

อนุมัติ

(นายนิมิตร เกิดเกษม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวดึก

# แบบป้ายมาตรฐานโครงการก่อสร้างคัดลอกตามหนังสือกระทรวงมหาดไทยที่ มท 0318/ว1577 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2540

## รายละเอียดประกอบแบบ

ป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์กรบริหารส่วนตำบล

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| โครงการก่อสร้างของ องค์กรบริหารส่วนตำบลหัวฝั๊ก |                       |
| ชื่อโครงการ.....                               |                       |
| ปริมาณงาน.....                                 |                       |
| วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....         |                       |
| ผู้รับจ้าง.....                                | คณะกรรมการตรวจสอบจ้าง |
| ผู้ควบคุมงาน.....                              | 1.....                |
|                                                | 2.....                |
|                                                | 3.....                |

## รายการประกอบแบบ

1. เสา, ป้ายเหล็กยาว ทั้ง 2 ด้าน ใช้ถัสนั้มน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

## หมายเหตุ

- \* จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- \* ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

